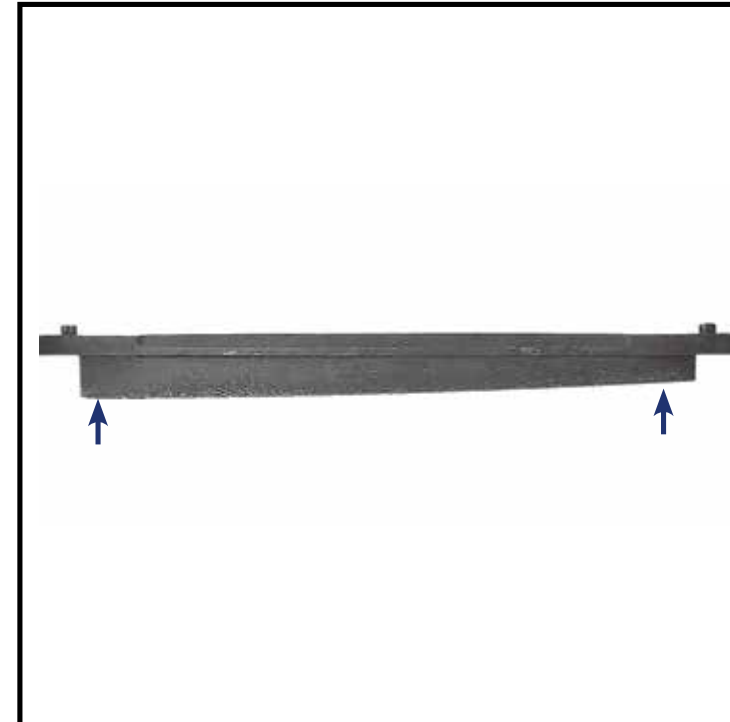


Diagnóstico de fallas



Pastillas

Desgaste irregular (en forma de cuña).



CAUSA

- Deformación del cáliper, cáliper pegado, pistón.
- Demasiado juego del cáliper.
- Cáliper descentrado o flojo.
- Porta-cáliper con daño.
- Bujes, pernos guía o correderas del cáliper desgastadas.

SOLUCIÓN

- Reemplazar pastillas de freno.
- Verificar estado de pernos guía y bujes; lubricar adecuadamente.
- Revisar y evaluar las condiciones de los cálipers y porta cálipers.
- Inspeccionar los alojamientos de los pernos guía.

Material de fricción cristalizado.



CAUSA

- Abuso del pedal de freno durante el periodo de asentamiento.
- Rectificado de discos deficiente.

SOLUCIÓN

- Procedimiento adecuado de asentamiento.
- Reemplazo de las pastillas.
- Revisión del estado de los discos.

Desgaste disperejo (balata exterior).



CAUSA

- Pernos guía y bujes fuera de especificación.
- Selección incorrecta del número de parte.

SOLUCIÓN

- Reemplace el juego de pastillas.
- Verifique el estado de los pernos guía y bujes.
- Inspeccione y limpie las correderas del cáliper; lubricar adecuadamente.
- Inspeccione los alojamientos de los pernos guía en el cáliper.

Desgaste disperejo (balata interior).



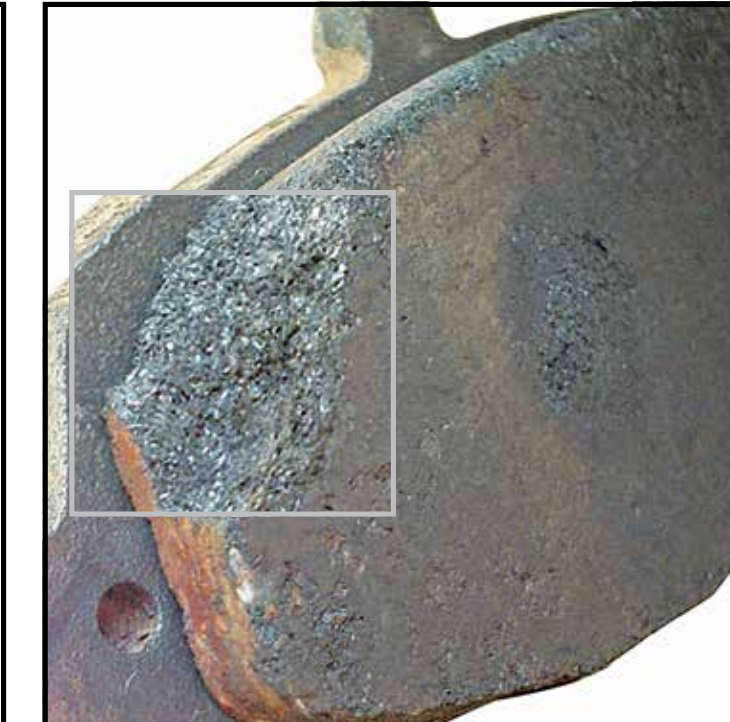
CAUSA

- Liga del cáliper desgastada o dañada obstruye el retorno del pistón.
- Pernos guía y bujes fuera de especificación.
- Registros de la pastilla dañados.
- Pistones dañados o con señales de corrosión.
- Cilindro maestro con problemas de obstrucción.

SOLUCIÓN

- Reemplazar pastillas de freno.
- Inspeccione el sistema hidráulico. Verificar posible presión residual.
- Revise el estado de los pernos guía y bujes.

Sobrecalentamiento



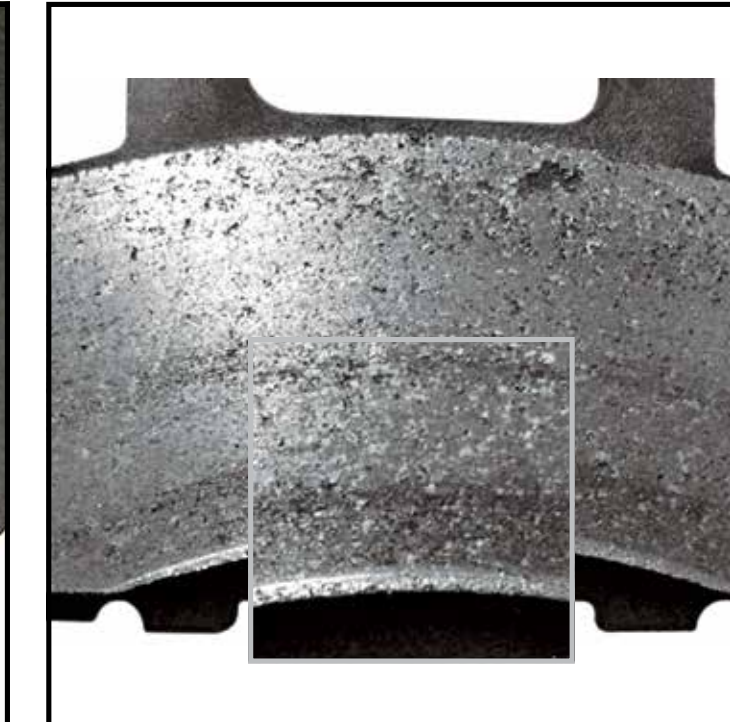
CAUSA

- Ligas del cáliper en mal estado (pistones pegados).
- Presión residual en las líneas hidráulicas.
- Rotores fuera de especificación.
- Herrajes en mal estado o incompletos.
- Vehículos sobrecargados o modificados.
- Abuso del freno por parte del conductor.

SOLUCIÓN

- Reemplace el juego de pastillas.
- Procedimiento de asentamiento adecuado.
- Inspección de bujes de los pernos guía y el cubrepolvo del cáliper.
- Limpiar y lubricar pernos guía y correderas del cáliper.
- Revisar los alojamientos de los pernos guía.

Asentamiento irregular.



CAUSA

- Selección inadecuada de rotores o pastillas.
- Pernos guía o soportes de cáliper desgastados.
- Rotores sin rectificar o rectificadas incorrectamente.

SOLUCIÓN

- Reemplace el juego de pastillas.
- Verifique el diámetro del rotor con las especificaciones de Equipo Original.

Pastilla contaminada.



CAUSA

- Fuga del líquido de freno (mangueras rotas, ligas de pistón dañadas).
- Grasa del cubrepolvo de la junta homocinética.
- Fuga de aceite en los retenes del motor.
- Fugas de líquido en mangueras o tuberías de dirección.

SOLUCIÓN

- Reemplace el juego de pastillas una vez solucionada la causa de la contaminación.

Desgaste prematuro.



CAUSA

- Sobrecalentamiento del material de fricción debido al uso excesivo del sistema de frenos.
- Desgaste por arrastre de frenos debido a fallas en el cáliper.
- Aplicación incorrecta de pastilla o rotor.
- Vehículos sobrecargados o modificados.
- Herrajes dañados.

SOLUCIÓN

- Reemplace el juego de pastillas.
- Procedimiento de asentamiento adecuado.
- Inspección del estado del cáliper, reemplazar en caso de ser necesario.

Pastillas

Golpeado o deformado.



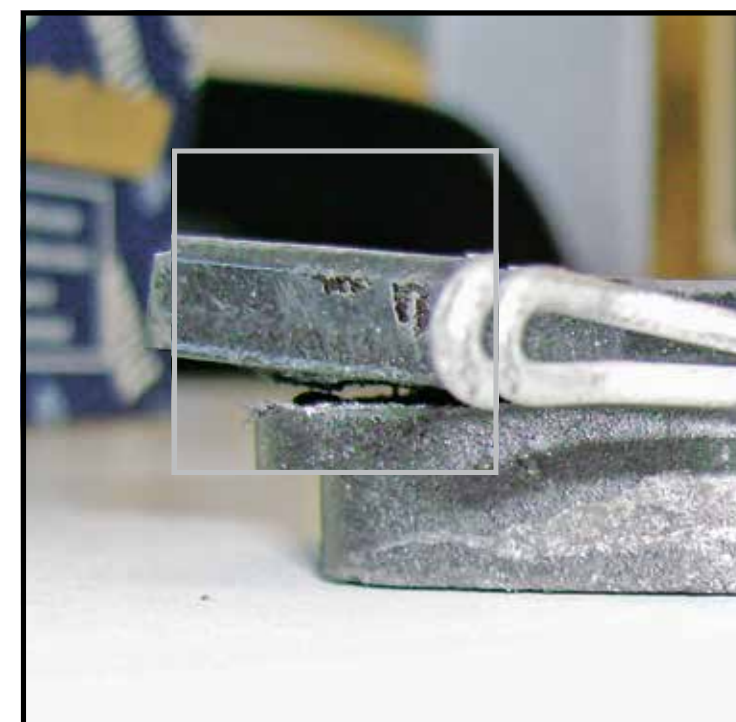
CAUSA

- Falta de limpieza en el porta pastilla.
- Selección incorrecta del número de parte.
- Golpes o deformaciones provocadas al instalar las pastillas.

SOLUCIÓN

- Reemplazar las pastillas de freno.
- Limpieza general.

Deformación o fractura.



CAUSA

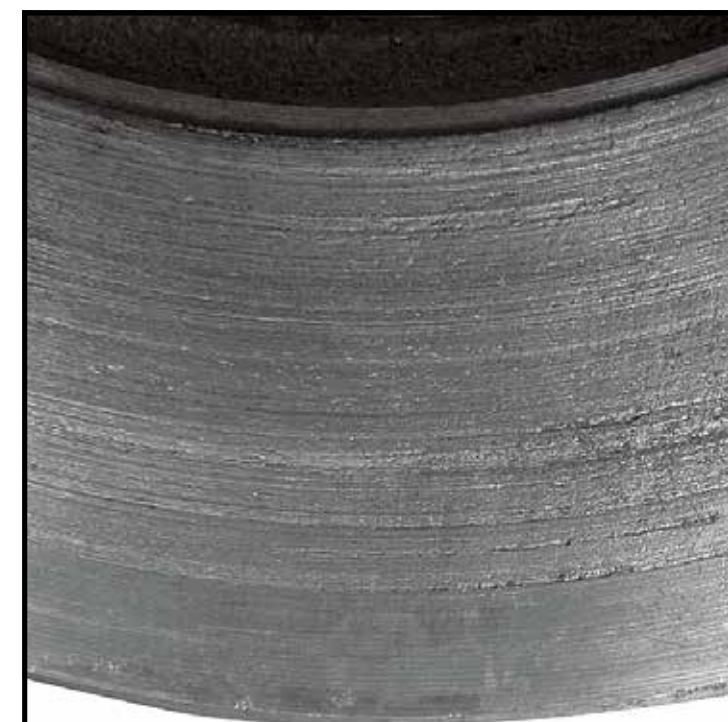
- Flexión de pastilla por instalación inadecuada.
- Selección incorrecta de número de parte.
- Fallas en el cáliper.

SOLUCIÓN

- Reemplazo de pastilla de freno.
- Inspección del estado del cáliper, reemplazar en caso de ser necesario.

Rotores

Desgaste irregular en superficie



CAUSA

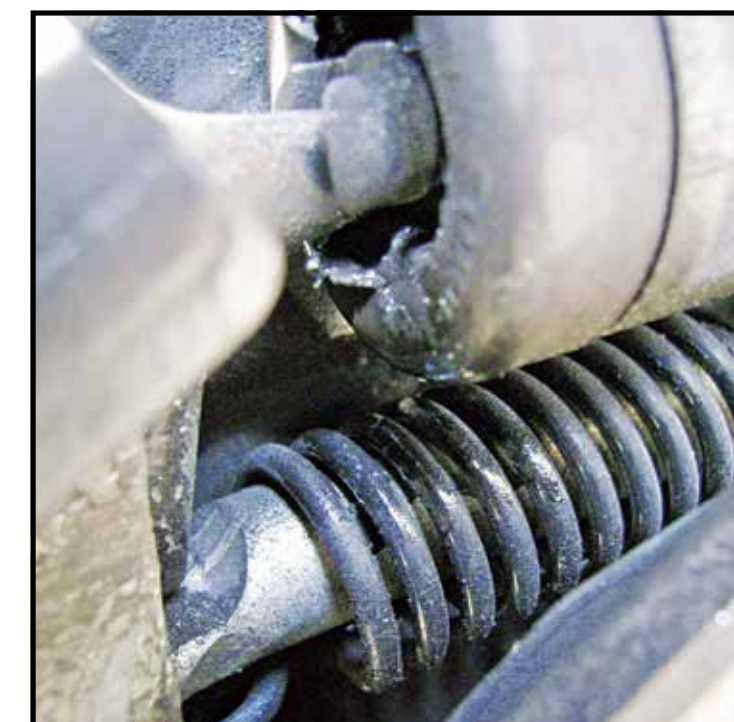
- Contacto del rotor con la placa de respaldo de la balata con la superficie del disco.
- Selección incorrecta de número de parte.
- Partículas o residuos entre el rotor y el material de fricción.
- Mal rectificado del disco.

SOLUCIÓN

- Rectificar si el rotor está dentro de especificación.
- Reemplazar el rotor.
- Verificar el estado de la pastilla de freno.

Hidráulicos

Fuga en cilindro de rueda.



CAUSA

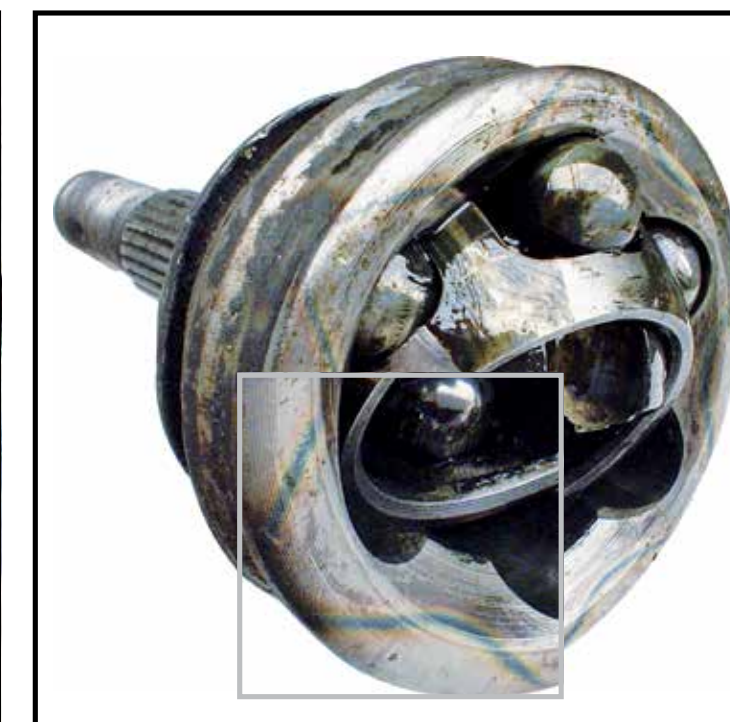
- Sobrecamino de los pistones del cilindro de rueda.
- Diámetro de tambor fuera de especificación.
- Espesor de las balatas fuera de especificación.

SOLUCIÓN

- Revisar especificaciones del tambor, reemplazar en caso de ser necesario.
- Revisar especificación de las balatas, reemplazar en caso de ser necesario.
- Reemplazar cilindro de rueda.
- Cambiar y purgar sistema hidráulico de freno.

Juntas homocinéticas

Sobrecalentamiento.



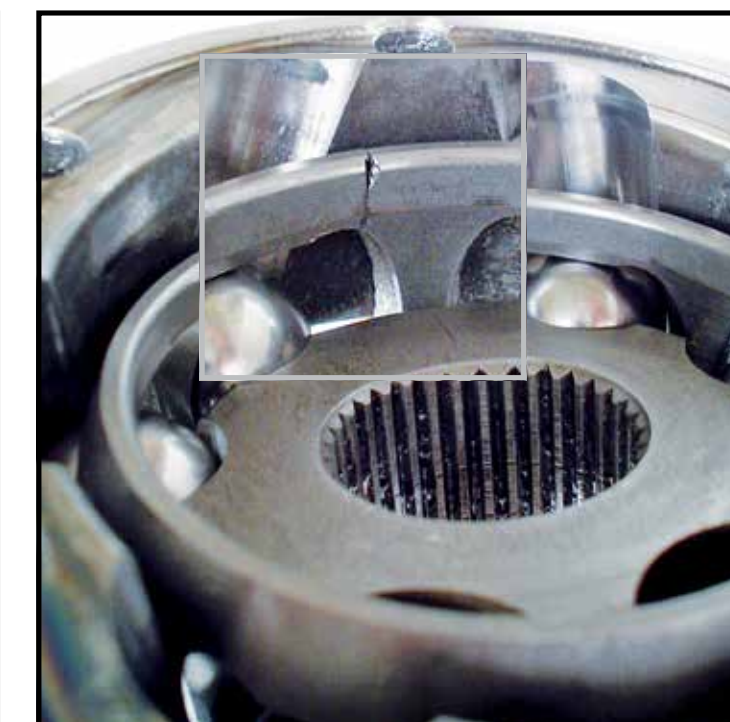
CAUSA

- Grasa inadecuada, contaminada o insuficiente.

SOLUCIÓN

- Utilizar específicamente la grasa Ruville (MoS₂) incluida en nuestros Kits.
- Antes de instalar la junta homocinética, colocar el cubrepolvo en la posición correcta en el semieje, a continuación aplicar media bolsa de grasa Ruville en el interior de la junta. Después insertar la junta en el semieje y aplicar la grasa restante de la bolsa en el interior del cubrepolvo. Ensamblar junta-cubrepolvo, colocar adecuadamente las abrazaderas y retirar el aire excedente en el interior del cubrepolvo introduciendo un desarmador entre el cubrepolvo y el semieje.

Golpes y/o fracturas.



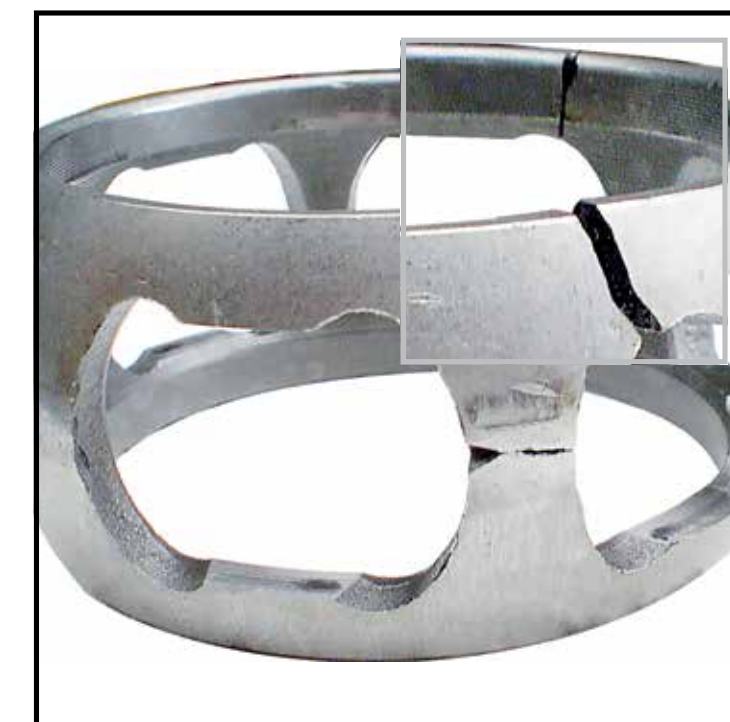
CAUSA

- Instalación incorrecta.
- Golpes durante el manejo y/o montaje.

SOLUCIÓN

- Verificar el estado de componentes de suspensión (horquillas, bujes, amortiguadores, etc.)
- Alineación de componentes de tren motriz.
- Verificar el estado del chasis (monocasco). Que no presente grietas o golpes.
- Utilizar la herramienta adecuada durante la instalación.

Componentes internos dañados.



CAUSA

- Soporte de motor y/o transmisión dañados.
- Geometría de la suspensión fuera de especificación, por golpes, modificaciones o desgaste.

SOLUCIÓN

- Verificar el estado de componentes de suspensión (horquillas, bujes, amortiguadores, etc.)
- Alineación de componentes de tren motriz.
- Verificar el estado del chasis (monocasco). Que no presente grietas o golpes.

Agrietamientos, rupturas o perforaciones. Pérdida y contaminación de la grasa.



CAUSA

- Daño ocasionado por elementos punzocortantes.
- No usar abrazaderas incluidas en nuestros Kits.

SOLUCIÓN

- Reemplazar el cubrepolvo utilizando las abrazaderas incluidas en nuestros Kits.
- Evitar utilizar elementos punzocortantes durante la instalación.

Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico, S. de R.L. de C.V.
Av. Henry Ford No. 145 Col. Bondonito, deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07850, Ciudad de México
Servicio técnico y Atención al cliente: 01 800 8000 LuK (585)
www.schaeffler-aftermarket.com.mx

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

